

## AÉRODROME DES ARTIGUES-DE-LUSSAC

## Inauguration sans ruban

On inaugurerait jeudi dernier l'ensemble des travaux de l'aérodrome des Artigues-de-Lussac.

Anne-Marie CHARIOL

C'est pour répondre aux attentes des utilisateurs et développer les usages des entreprises libournaises installées ou à venir que la Chambre de commerce et d'industrie de Libourne a lancé des travaux de rénovation et de modernisation de son aérodrome. Travaux qui étaient inaugurés jeudi dernier sans ruban mais en présence d'élus locaux, de chefs d'entreprises et des occupants des bâtiments. Après une visite éclair de la plateforme, le président de la CCI Yves Ratel, devant ce parterre d'invités parmi lesquels le député Florent Boudié, a présenté les travaux réalisés entre 2012 et 2014 pour lesquels la CCI a investi quelque 1,1M€, aidée en cela pour 100 000€ par l'État via le Fonds national d'aménagement et de développement du territoire (FNADT).

## Balisage nocturne

Selon Yves Ratel, même si le préfet et le sous-préfet ont souligné l'intérêt de l'aérodrome pour le rayonnement du territoire, il regrettait que la CCI de Libourne ait dû verser 1,86M€ réclamés par Bercy au titre de la loi de finances 2015. « Ce qui grève les sections de la CCI et les priorités de demain » Les 1,1M€ de travaux ont consisté, pour l'ensemble des bâtiments existant depuis la création de l'aérodrome (1971), à leur remise aux normes de sécurité; ils ont aussi été désamiantés. Un hangar supplémentaire de 500m<sup>2</sup> attenant aux autres a été construit dans un premier temps puis un bâtiment d'accueil pour les pilotes et usagers.

La seconde phase des travaux a consisté en l'implantation d'un hangar supplémentaire de 1 000m<sup>2</sup> comprenant 700m<sup>2</sup> d'espace pour les avions et autres engins volants et 300m<sup>2</sup> de bureaux loués par des entreprises: O2 Home services (services à la personne), Edyfis



Chaque entreprise ou association utilisant les infrastructures a expliqué comment elle fonctionne.

(société d'ingénierie spécialisée en prévention des risques contre l'incendie et l'intrusion) et Iso 33 bureau d'études techniques en climatisation) sont déjà installées et seront rejointes en septembre prochain par Planeurs services (société de maintenance de planeurs). Le projet de balisage nocturne de la piste n'est pas passé à la trappe. Ce serait un levier de développement économique du territoire, car il permettrait d'intéresser d'autres

entreprises quant à leur installation dans la région et serait aussi un accélérateur au tourisme aérien de proximité. Cette étape dans la modernisation de l'aérodrome permettrait le développement de l'oénotourisme en plein essor, selon le député qui a dit soutenir la CCI dans ses actions pour le territoire, avec un aérodrome qui est un outil essentiel à ce développement, « il faut en avoir une vision d'ensemble ».



Hélicoptère, avions, Ulm, montgolfières... il y a de la place pour tous les usagers du ciel à l'aérodrome de Libourne / Les Artigues-de-Lussac.

## VIE DES ENTREPRISES

## Vitirover, élue par le jury de la Fondation Nicolas Hulot

Vitirover a été sélectionnée parmi 350 sociétés par la Fondation Nicolas Hulot dans le cadre du concours My Positive Impact ([www.mypositiveimpact.org](http://www.mypositiveimpact.org)), dont l'objectif est de faire connaître des sociétés ou des projets qui ont un impact positif sur le climat.

Souvenez-vous, c'est le nom du petit robot solaire autonome dans la vigne, l'arboriculture, les fermes photovoltaïques, les parcs et jardins et qui dès 2016 ambitionne de faire des relevés (big data), mesurer avec des capteurs, compter (insectes, grappes et baies,...), cartographier (pieds de vigne ou arbres), pul-

vériser (des solutions douces en préventif plutôt qu'en curatif). La société libournaise poursuit actuellement sa levée de fonds sur Happy Capital. Elle a écouté ceux qui voulaient être de l'aventure et entrer dans le capital de Vitirover avec un niveau d'investissement moins élevé. La nouvelle opération propose un niveau minimum d'investissement de 172 € (date limite 31 juillet 2015).

Pour donner votre voix à Vitirover sur le site [www.mypositiveimpact.org](http://www.mypositiveimpact.org), c'est simple, il suffit de s'inscrire une fois sur le site et ensuite chaque jour de se connecter et

cliquer pour donner vos 5 voix à Vitirover.

L'objectif est d'obtenir un maximum de voix pour finir le 5 juillet dans les 5 premiers, ce sera la possibilité pour Vitirover d'obtenir une campagne de publicité nationale et gratuite. Les premières livraisons ont commencé il y a quelques semaines et 50 robots sont en précommandes avec l'objectif d'atteindre les 100 robots en 2015. Rappelons qu'à terme la société envisage de créer une ligne d'assemblage pour ses robots du côté de Coutras, avec à la clé une trentaine d'emplois.

■ Anne Cazaubon

## AÉRODROME

## Les usagers se regroupent en asso



La présidente de l'AUDAAL entourée des fondateurs de l'association.

Les usagers de l'aérodrome de Libourne Les Artigues-de-Lussac se sont réunis fin mai pour fonder l'Association pour le Développement de l'Aérodrome des Artigues de Lussac (AUDAAL).

Les membres fondateurs de cette association sont: l'Aéro Modèles Club du Libournais, Libourne Aéro-Club, le Groupement des Constructeurs Amateurs de Libourne, et une nouvelle entreprise, La Ferme du Ciel, qui propose des baptêmes en montgolfière et organise depuis cinq ans les Montgolfiades de Saint-Émilien.

L'association est ouverte à toutes les entités (associations ou entreprises), à caractère aéronautique, basées sur l'aérodrome et utilisant de façon régulière la plateforme. Elle se veut « force de proposition », en s'appuyant sur la CCI de Libourne, gestionnaire du terrain. Pour l'AUDAAL « un aérodrome est un équipement public, à caractère

éducatif, sportif, culturel et économique, mais aussi un immense espace vert ».

« Dans une région où l'aéronautique joue un rôle primordial, un aérodrome local permet d'ouvrir le monde de l'aviation aux jeunes et aux riverains, de susciter des vocations, d'encourager la pratique des sports aériens, école de solidarité et de rigueur, de faire découvrir l'Histoire et le patrimoine culturel, et de rendre bien des services aux entreprises, grâce à l'aviation d'affaires », souligne-t-on à l'association présidée par Patricia Lamy, elle-même entourée dans le bureau par Bernard Ingels (secrétaire) et Michel Havart (trésorier).

Les membres de l'association sont convaincus que l'aérodrome des Artigues est un « élément important dans le développement dans le développement du tissu économique et social de notre région ».

La plus grande friperie de la Gironde

+ DE 200M<sup>2</sup> DE VÊTEMENTS À PARTIR DE 1€

FRIPERIE LOBRE/PETIT  
Vente vêtements d'occasion  
Ouvert du lundi au vendredi 9h/12h- 14h/18h  
152 rue Gambetta - 33230 COUTRAS (FACE RPA)  
06 08 06 14 68 - 06 86 50 84 40