

SAINT-ÉMILION



Un nouvel engin bientôt entre les rangs de vigne. PHOTO CHRISTINE CIESIELSKI

Un robot aux pieds des vignes

Dès le printemps prochain, une drôle de bête mécanisée pourra être aperçue cheminant parmi les rangs de vigne. Son nom : Vitirover, produit par la société éponyme ; sa fonction : assurer la tonte de l'herbe, concurrent principal de la vigne.

Pour Arnaud de la Fouchardière et Xavier David-Beaulieu, l'idée initiale est partie d'un constat : le matériel agricole était de plus en plus gros et de plus en plus rapide. Ils décident alors d'inverser cette logique en imaginant un robot plus petit, avec une faible consommation d'énergie. « Sur 8 millions d'hectares de vigne à travers le monde, le désherbage chimique est utilisé à 70 %, la tondeuse 15 % et le labour 15 %, explique Arnaud de la Fouchardière. Nous proposons une autre solution : là-

cher un robot au printemps pour entretenir l'herbe à une hauteur déterminée. »

Un mouton mécanisé

Avantage du petit robot : dans des vignes intégralement enherbées, avec une maîtrise de la hauteur d'herbe, il n'y aura à terme plus d'érosion et plus de tassement des sols. L'écosystème devrait en outre se recréer naturellement. Un vrai mouton mécanisé, capable de tondre au plus près du pied de vigne, là où la concurrence est rude, avec en plus l'avantage de n'avoir pas besoin de clôture.

Les coordonnées GPS sont rentrées dans la mémoire du Vitirover et les essais sur une parcelle du château Coutet sont formels : la machine ne sort pas de cette barrière

virtuelle sans y avoir été conviée. Conçu pour remplacer des engins gourmands en carburant ou des désherbants, le robot a été poussé jusqu'au bout de la réflexion écologique en fonctionnant sur le solaire. Il est toutefois équipé d'une batterie à charger sur le secteur pour le travail éventuel de nuit, avec une consommation d'environ 15 W, soit en gros la lampe d'un réfrigérateur.

Toujours dans cette optique de préserver l'environnement d'un côté en affichant d'un autre une empreinte carbone phénoménale liée au transport de l'autre, le Vitirover sortira de l'usine Assys Prod, située à Coutras. Les 50 premiers exemplaires seront prêts au dernier trimestre 2014.

C. C.